

GR1905BR

MOTONIVELADORA



0800.7708866

 **XCMG**
www.xcmg-america.com

► GR1905BR • Motoniveladora

A motoniveladora GR1905BR é usada principalmente para nivelamento do solo, abertura de valas, raspagem de encostas, escavação, escarificação, remoção de neve em grandes áreas, como rodovias, aeroportos, terras agrícolas, etc. É a máquina de construção necessária para a construção de minas, construção de estradas urbanas e rurais, construção de reservatórios de água e e melhoria de terras agrícolas.

		Unidade	Parâmetro	
Motor	Modelo	/	Shanghai SC7H190.4G3	
	Turboalimentado, 6 cilindros em linha, resfriado a água, quatro tempos, injeção eletrônica, com três curvas de potência (VHP), Tier III/MAR-1			
	Potência bruta @ rotação nominal	hp @ rpm	168/177/188 @ 2200	
	Rotação máxima	rpm	2300	
	Cilindrada	L	6,5	
	Diâmetro e curso dos cilindros	mm	105x124	
	Torque máximo	Nm@rpm	820@1400	
Ventilador de acionamento mecânico através de correia ligada diretamente ao motor				
Sistema Hidráulico	Sistema eletro-hidráulico, de centro fechado, sensível a carga (Load Sensing), com bomba de pistão de vazão variável e válvulas proporcionais			
	Vazão máxima da bomba L/min (rpm) 163,3 (@2300)	L/min (rpm)	163,3 (@2300)	
	Pressão no sistema MPa 24,5	MPa	24,5	
	Deslocamento da bomba por revolução cm ³ 71	cm ³	71	
Cabine	Fechada com ar-condicionado quente e frio			
	ROPS/FOPS (ISO 3471:2008 e ISO 3449:2005)			
	Campo de visão otimizado para o operador			
	Sistemas com tecnologia antivibração e de redução de ruído para maior conforto na operação			
	Luzes internas			
	Rádio AM/FM Bluetooth e entrada USB			
	Extintor de incêndio (tipo pó químico)			
	Coluna de direção com ajuste			
	Espelhos retrovisores interno e externos			
	Kit de ferramentas			
Limpador de para-brisa				
Painel digital com monitoramento em tempo real de diversos sistemas da máquina				
Trem de Força	Transmissão	Tipo Powershift com conversor de torque, com controle eletrônico e modos de acionamento automático e manual		
		Velocidade das marchas a frente	km/h	5/8/13/18/30/47
		Velocidade das marchas atrás	km/h	5/13/30
	Eixo motriz (traseiro)	Tipo tandem, equipado com freios hidráulicos multidiscos em cada roda		
		Sistema de bloqueio automático de diferencial		
		Altura sobre o solo	mm	310
	Pneus e rodas	Ângulo máximo de balanço do eixo	°	±15
		Aro 14" contruído em 3 peças		
		Pneus	/	17,5x25 12 PR L-3
		Relação de tração	/	4x6
Força de tração		kN	83	
Freios	Subida de rampa	%	≥ 25	
	Freio de serviço multidiscos em banho de óleo, autoajustáveis, de acionamento hidráulico, com circuitos independentes para cada lado do eixo traseiro			
	Sistema de segurança com acumuladores de nitrogênio (em caso de falha do sistema hidráulico)			
	Freio de estacionamento de acionamento mecânico, com atuação integrada ao eixo de saída da transmissão			

► GR1905BR • Motoniveladora

		Unidade	Parâmetro		
Direção	Tipo do sistema de direção: Hidrostático - Por ação de Orbitrol				
	Bomba hidráulica de pistões axiais de vazão variável				
	Chassis articulados com acionamento hidráulico atrás da cabine				
		Ângulo máximo de articulação dos chassis	°	±20	
	Eixo dianteiro	Oscilação e inclinação das rodas dianteiras por acionamento hidráulico			
		Ângulo de giro	°	±48	
Ângulo máximo de inclinação das rodas		°	±17		
Ângulo máximo de balanço do eixo		°	±16		
Distância livre do solo		mm	580		
	Raio de giro mínimo (medido por fora dos pneus)	mm	7400		
Dispositivo de trabalho	Barra de tração e círculo	Estrutura soldada com engrenagem interna, acionado por motor redutor hidráulico			
		Diâmetro externo do anel de giro	mm	1352	
		Ângulo de rotação	°	360	
	Sela de trabalho	Estrutura articulada em aço fundido, com controle do posicionamento por meio de sistema eletro-hidráulico			
		Número de posições de trava	/	5	
	Lâmina	Dimensões		mm	3660x610x20
		Ângulo de corte da lâmina (frente/ré)	°	40/5	
		Ângulo máximo de talude	°	90	
		Deslocamento lateral (direita/esquerda)	mm	655	
		Elevação máxima do solo	mm	520	
		Penetração máxima no solo	mm	750	
	Ripper traseiro	Perfil paralelogramo em estrutura soldada, com acionamento hidráulico			
		N° de dentes	/	5	
		Largura máxima do corte	mm	2120	
Penetração máxima		mm	350		
Pesos operacionais	Configuração padrão	Peso operacional (sem ripper)	kg	15400	
		Peso operacional (com ripper)	kg	16250	
		Peso eixo frontal	kg	4620	
		Peso eixo traseiro	kg	10780	
Capacidades	Tanque de combustível		L	380	
	Tanque hidráulico		L	100	
	Lubrificante do motor		L	24	
	Líquido de arrefecimento		L	50	
	Óleo da transmissão		L	38	
Opcionais	GPS via satélite com telemetria e controle de manutenção e localização				
	Lâmina	mm	3965x610x22		

MARKETING XCMG BRASIL | V2-MARÇO, 2023

Dimensões		Unidade	Parâmetro
L	Comprimento	mm	10360
L1	Distância entre eixos	mm	6515
L2	Distância entre eixos do tandem	mm	1568
H	Altura	mm	3470
W	Largura	mm	2625
W1	Largura da lâmina	mm	3660
W2	Distância entre os centros das rodas	mm	2156

